



Szczecin, dnia 23 października 2013 r.

NR CRS 175/13

Pan
Zygmunt Dziewguć
Radny
Województwa Zachodniopomorskiego

W związku ze złożoną przez Pana w dniu 14 października 2013 r. interpelacją w sprawie: „skargi na wykonanie robót na drodze wojewódzkiej nr 109 w Gryficach”, uprzejmie informuję, że ze względu na jej treść, przedmiotowa interpelacja została rozpatrzona w trybie przewidzianym dla postępowania dotyczącego skarg.

W związku z powyższym, informuję, że w przedmiotowej sprawie przeprowadzone zostało postępowanie wyjaśniające.

Z wyjaśnień przedłożonych przez przedstawiciela wykonawcy robót, Wiceprezesa Zarządu PRD Nowogard S.A. Pana Krzysztofa Czurę wynika że „(...) podczas prowadzonych robót oznakowanie na czas ich prowadzenia było zgodne z zatwierdzoną organizacją ruchu. W trakcie wykonania oznakowania poziomymi liniami P10 (przejście dla pieszych) i P13 (l.w.z.) na jezdni oddzielonej wyspą rozdzielającą, wstrzymano przejeżdżność jednego pasa i rozpoczęto ręczne kierowanie ruchem. Tylko w taki sposób można było wykonać tego rodzaju oznakowanie. Dużym utrudnieniem podczas wykonywania tego elementu oznakowania było to, że wykonywane przejście znajdowało się przy skrzyżowaniu o ruchu okrężnym o bardzo małym promieniu, co jeszcze bardziej komplikowało sprawę, ponieważ kierujący ruchem w ostatniej chwili mógł stwierdzić zamiar jazdy poszczególnych pojazdów i wówczas odpowiednio pokierować. Z wyżej wymienionych powodów stwierdzono, iż oznakowanie tego przejścia należy wykonać w porze dnia o najmniejszym natężeniu ruchu pojazdów, aby w najmniejszym stopniu utrudniać przejeżdżność. Wieczorna pora oraz trudne warunki drogowe mogły przyczynić się prawdopodobnie do zdarzenia, w którym kierujący pojazdami chcąc z ronda wjechać w ul. Kościuszki byli lekko zdezorientowani, lecz to także na nich spoczywa obowiązek zachowania szczególnej ostrożności w takich sytuacjach.”

W toku dalszych wyjaśnień Wiceprezesa Zarządu PRD Nowogard S.A. informuję, że „(...) Na miejscu był także patrol Policji, który zapoznał się z opisaną wyżej sytuacją. PRD Nowogard S.A. realizując powyższe zadanie zdawał sobie sprawę z wynikających utrudnień w ruchu kołowym i pieszym realizując poszczególne etapy robót i starał się postępować w trakcie ich prowadzenia zgodnie z przyjętymi normami i uzgodnieniami, lecz są elementy robót, które wymagają indywidualnego rozwiązania dla ich poprawnego wykonania i nie koniecznie bardzo dobrego dla obu stron.”

Jednakże w związku z zaistniałym zdarzeniem tuż. Urząd wystąpił do Dyrektora Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie o wzmocnienie nadzoru nad wykonywaniem robót przez wykonawców zewnętrznych, w szczególności w zakresie prac prowadzonych bez wyłączania drogi z ruchu pojazdów.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Olgierd Geblewicz